

自転車購入の手引き 2023 年度版

文責 ワタナベ

第1項. はじめに

サイクリング部に入るにあたって、皆さんには自転車を購入してもらうことになります。選んだ自転車はN U C Cの活動だけにとどまらず、大学生活を共に過ごす相棒になるので、きちんと吟味して選んでほしいです。

自転車は思った以上に奥が深く、ひとりで選ぶのは難しいと思います。さらに昨今のコロナ禍による自転車ブームにおいて、自転車の需要が高まったこともあり、値段が上がったり、在庫が非常に少なくなっていたりと、自転車がなおさら選びにくくなっています。在庫を取り寄せようとしても、1年以上かかる場合もあるなど新入生にとって厳しい状況です。

しかし、この手引きで選び方や探し方を身に付けてもらえばきっと良き相棒が見つかるはずです。不安なことや選び方に迷ったら先輩たちに遠慮なく聞いてください。

また、第7項ではおすすめの自転車を紹介しています。カタログ感覚で読んでください。

第2項. 自転車ってどこで買うの？

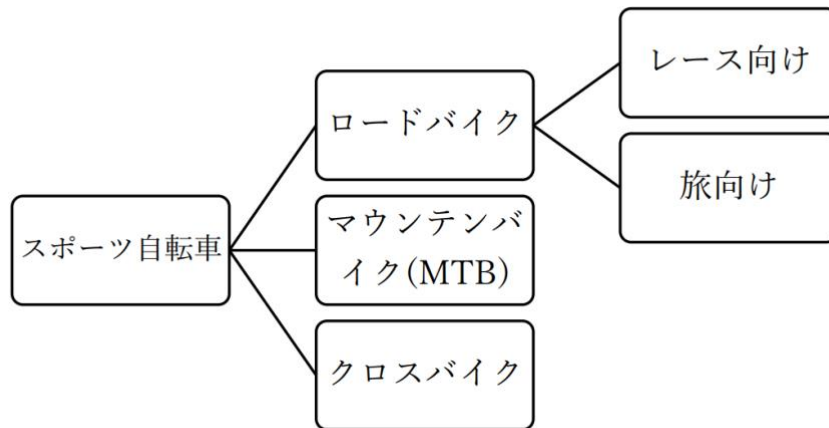
基本的にスポーツバイク専門店で購入します。

名古屋市内では丸の内にあるワイズロード、黒川にあるニコー製作所、新瑞橋にあるカトーサイクル等が有名です。実店舗で買うとメンテナンスの面倒を見てもらえるのでおすすめです。また、実物を見て決めることが出来る上、あまり知識がなくても店員さんが教えてくれるので実店舗で買うことをおすすめします。ネットショップやフリマサイトで購入しても構いませんが買う前に先輩に相談するようにしてください。

Amazonなどのネット通販で2、3万という格安でロードバイクが売られていますが、安全性、耐久性に問題があり、旅をするという使用用途に合っていないため、サイクリング部の活動では絶対に使わないでください。ちなみにこのような自転車はルック車と呼ばれます（見かけだけのロードバイクという意味）。

第3項. どういった種類の自転車を買えばいいのか？

まずは、スポーツ用の自転車の種類から順に紹介していきます。スポーツ用の自転車は、①ロードバイク、②マウンテンバイク、③クロスバイクの3種類に分けることができます。これらについて詳しく説明していきます。



① ロードバイク



[Trek Bikes - The world's best bikes and cycling gear - Trek Bikes \(JP\)](https://www.trek.co.jp/)

曲がったハンドル（ドロップハンドル）が特徴的な自転車です。競技用の自転車と言われてまず皆さんが想像するものではないでしょうか。前傾姿勢がとりやすく、ペダルに大きな力をかけることができるため速く走れます。また手を様々な場所に置くことができるため、長時間乗っていても疲れにくいのが特徴です。

ロードバイクの中にも種類があり、大きく次の2種類に分けられます。

(a)レース向けロードバイク

レース向けのロードバイクは空気抵抗を少なくしたり軽量化したりすることで速く走ることが出来るように設計されています。故にレースに必要なものはないものはなるべく取り払われていたり、前傾姿勢がきつかったりするものが多いです。そのため旅に向いているとは言えません。

(b)旅向けロードバイク

旅向けのロードバイクは、一般にエンデュランスロード(ロングライド向けロード)、グラベルロード(砂利道を走るためのロード)と呼ばれるジャンルの自転車が該当します。

これらの旅向けロードバイクは、

- ・荷物を多く積むための機能(リアキャリアをつけれる等)がある
- ・前傾姿勢がゆるく、長く走っても疲れにくい
- ・太いタイヤを履くことが出来る(安定性や快適性が高まる)

といった特徴があります。

② マウンテンバイク



[Trek Bikes - The world's best bikes and cycling gear - Trek Bikes \(JP\)](https://www.trekbikes.com/jp)

オフロードを走るための自転車で、衝撃を吸収するための太いタイヤとサスペンションフォークというものがついているのが特徴です。また、フレームも非常に頑丈に作られています。しかし、ロードやクロスと比べると進みが遅く、旅向けではありません。初めての1台としてはあまりおすすめできません。オフロードも走りたいという人の2台目の自転車としておすすめです。

③ クロスバイク



[Trek Bikes - The world's best bikes and cycling gear - Trek Bikes \(JP\)](#)

ロードバイクとマウンテンバイク（MTB）の特徴を融合した（クロスした）ことで誕生した自転車です。フラットなハンドルをつけることで誰でも乗りやすく、ロードバイクに近いスピードを出せるのが強みです。ロードバイクに比べると非常に安価なため、予算を抑えたい人には特におすすめです。少ないですが、NUCCにもクロスバイクで活動している部員がおり。中にはクロスバイクで四国を一周した部員もいます。また、他大学のサイクリングではクロスバイクの部員も多数いるという話を聞くので、活動には全然支障がありません。

ここまで様々な自転車の種類を紹介してきました。結論、部の活動で推奨している自転車は、

旅向けのロードバイク or クロスバイク

です。

サイクリング部で活動していく自転車を選ぶ上で重要な指標として

「荷物を積載可能な構造であるか」が非常に重要です。

合宿ではテントなどのキャンプ道具を自転車に積んで走ります。そのため、多くの荷物を積んでも平気な旅向けロードバイクを推奨しています。また、クロスバイクも同様に旅向けのロードバイクと同じような性能をもつことが多い上、値段も控えめなのでおすすめです。

もちろんレース向けのロードバイクを購入してもらっても構いません。しかし、合宿など荷物を積載しなければならないシチュエーションで苦勞する場合や、そもそも積載が不可

能な場合もあるため、日帰りのランは参加できるが、合宿となると自転車の問題で参加することができないということになりかねません。購入の際は十分に注意が必要です。

第4項. 自転車を選ぶときのポイント

この項では自転車を選ぶときに見るべきポイントについて、4つの項目に分けて紹介します。

① ダボ穴

自転車を選ぶときに一番初めに確認してほしいポイントはダボ穴があるかどうかです。ダボ穴とは、自転車に荷台（キャリア）をつけるためのネジ穴のことです。図1に示した通りに左右合わせて計4カ所、図2、3のようなダボ穴があるかどうかを確認してください。



図1 ダボ穴の場所

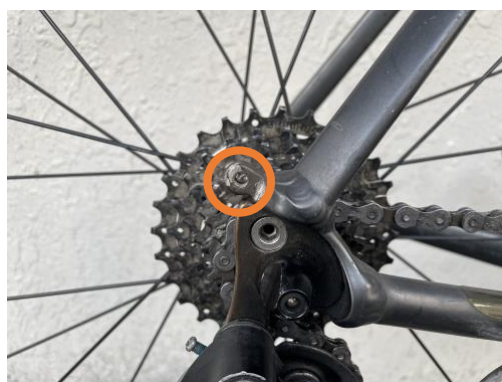


図2 ダボ穴の拡大写真（リアエンド）

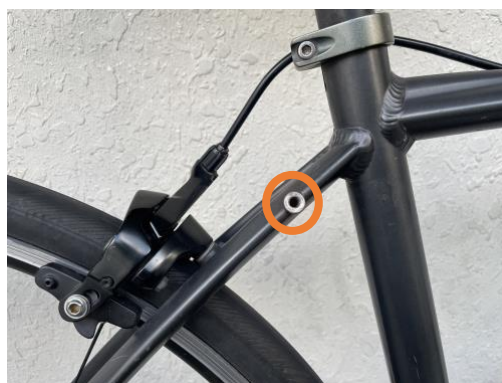


図3 ダボ穴の拡大写真（シートステイ）

このダボ穴によってキャリアを固定して取りつくと次ページの図4のようになります。さらに、図5のようにキャリアの左右に専用のバック（パニアバック）を取り付けることができます。



図 4 キャリアを取り付け後の様子



図 5 パニアバック取り付け後の様子

このダボ穴はサイクリング部の自転車選びにおいて最も重要なポイントですが、ダボ穴がなくてもキャリアを取り付けられる方法や、キャリアとは別の方法でキャンプ道具を積む方法（第5項参照）もあるので、必須というわけではありません。

ただし、自分が気に入ったデザインのロードバイクにダボ穴がついていない場合、ダボ穴なしでキャンプ道具を積む方法を必ず確認してから購入しましょう。

② ブレーキ

ロードバイクのブレーキには以下の2種類があります。

(a) ディスクブレーキ

ホイールの車軸（ハブ）についた金属の円盤（ディスクローター）を挟み込んで止める仕組みのブレーキです。最近ではディスクブレーキが主流になってきました。雨でも制動力が落ちづらいため悪天候でも安心して走れます。ディスクブレーキの中でもさらに次の2種類があります。

・機械式ディスクブレーキ

ワイヤーを引くことによってブレーキパッドを動かしてブレーキをかける仕組みです。

・油圧ディスクブレーキ

ワイヤーを引くのではなく、オイルの押し出すことによってブレーキをかける仕組み。車やバイクにも用いられているものと同じブレーキです。軽く引くだけで強く効きます。特に握力に自信の無い方にはオススメです。一番オススメしたいブレーキですが、機械式ディスクブレーキや次に紹介するリムブレーキに比べ高価です。



(b) リムブレーキ

ホイールの外周部（リム）をパッドで挟み込むことで車輪の回転を止める仕組みのブレーキで、数年前までは主流でした。また、リムブレーキ搭載の自転車は価格が控えめになっていることが多いです。雨の時にはリムに水滴が着いてしまうため、制動力が落ちるので少し注意が必要です。



以上の特徴をまとめてみました。

油圧ディスクブレーキ	機械式ディスクブレーキ	リムブレーキ
• 軽い力で引ける • 雨に強い • 高価	• 引きが重い • 雨に強い • 安価	• 引きが重い • 雨に弱い • 安価

③ フレームの素材

自転車のフレームの素材は主に3種類あります。服に綿製やポリエステル製があり、それぞれ着心地が異なるように自転車もフレームの素材によって速さ、乗り心地、使用目的などが変わってきます。

(1) アルミ

軽さと丈夫さを両立した一番バランスの良い素材で比較的安価です。手に入りやすい価格帯のロードバイクの多くはアルミニウム製です。部員の多くがアルミ製の自転車に乗っています。

(2) クロモリ

鉄にクロムとモリブデンを混ぜた合金のことを略してクロモリといいます。非常に丈夫で長持ちするのが特徴です。値段もアルミ製と同じくらいです。他の素材に比べると重いですが、そのシンプルな見た目からファンも多いです。

（３） カーボン

ロードレースでプロが乗っている自転車に使われている素材がカーボンです。アルミやクロモリに加えて圧倒的に軽いのが特徴で、とても速く走ることができます。しかし、レースのために設計されているものがほとんどなので、荷物を積載できる量が少ないです。合宿など旅をするサイクリング部とは相性が悪いので、1台目のロードバイクとして購入するのはあまりおすすめしません。

④ サイズ

自分の身長にあったサイズがあります。サドルとハンドルの距離や自分の上半身と腕の長さにあったサイズを選ばなければいけません。しかし自分では計測するのが難しい上に、ブランドによってサイズ感が異なることもあるためややこしいです。やはり店頭で1度車体に股がってサイズ感を確認するのがいいでしょう。

⑤ デザイン

結局、見た目が一番大事です。走るモチベーションが上がりますし、洗車やメンテナンスのモチベーションにも繋がります。みなさんには「これ気に入った！」と思える自転車に乗ってほしいです。カラーやロゴのデザイン、フレームの形状などいろいろな観点から自分が一番いいと思う車体を選びましょう。

以上、①～⑤のポイントを考慮したうえで自転車を選んでください。

優先順位は、

サイズ＞デザイン＞ダボ穴やブレーキ＞その他

です。

サイズが合っていないと事故の原因になるので最優先です。握力に不安がある人、ブレーキで手が疲れるのが嫌な人は油圧ディスクブレーキを優先して選ぶといいと思います。

ここまで選ぶポイントをたくさん話してきましたが好きな自転車に乗るのが一番です。値段や在庫の状況なども考慮しながら総合的に判断して自転車を決めましょう。

第5項、ダボ穴のないロードバイクに積載する方法

第4項でダボ穴とキャリア、荷物の積載方法について説明しました。しかし、既に持っている自転車や自分の気に入った自転車にダボ穴がついていない場合もあるでしょう。この項ではダボ穴のないロードバイクでキャンプ道具を積載する方法2つを紹介します。

① バイクパッキング

一つ目の方法は「バイクパッキング」と呼ばれる方法です。右の写真のようにキャリアをつけずにバイクの様々な場所にバッグを取り付けます。サドルバッグ、フレームバッグ、フロントバッグに加え、フロントフォークにもテントやシュラフなどを括り付けることが出来ます。

キャリアに取り付けるパニアバッグと比較すると容量が少ないです。一方でバイクの全身に重量が分散しており、重量も軽くなるので走りやすいというメリットもあります。



②ダボ穴の増設

二つ目の方法は、2種類のパーツを追加してダボ穴を増設し、キャリアを取り付けるという方法です。一般のダボ穴付きロードバイクにはサドル側と車軸側に左右2つずつネジ穴がついているのと同じように、サドル側のパーツと車軸側のパーツの両方を交換する必要があります。

(1) サドル側のパーツ・・・ダボ穴付きシートクランプ

サドルの高さを調整し、固定するためのパーツをシートクランプといいます。このシートクランプをダボ穴付きのものに交換します。「Grunge」というメーカーから発売されているほか、「MINOURA」など他のメーカーからも類似品が販売されています。

シートクランプのサイズ（内径）は自転車によって異なるので購入する前に下調べまたは先輩に相談をしてください。また、シートポストが円形ではない自転車には取り付けができないので注意が必要です。

「第6項おすすめの自転車」で紹介するGIANTのCONTEND ARシリーズには、専用のダボ穴増設パーツが付属しており、キャリアも専用のものしかつかないため、気を付けてください。

<画像引用元>



サイクルベースあさひ 公式オンラインストア：[ダボ付シートクランプ \(cb-asahi.co.jp\)](http://cb-asahi.co.jp)

(2) 車軸側のパーツ

車軸側のパーツは、後輪の固定方法がクイックリリースかスルーアクスルによって違います。



(a) スルーアクスルの場合・・・ダボ穴付きスルーアクスル

Davos というブランドから左右にダボ穴の付いたスルーアクスルが発売されています。これに交換しましょう。
ねじピッチ(ねじのギザギザの間隔)が自転車によって微妙に異なります。また長さもいろいろあるので購入する前に下調べまたは先輩に相談をしてください。

有名な自転車雑誌「サイクルスポーツ」のWEBサイトで紹介されていました。

<画像引用元>

[ミノウラ「DAVOS キャリア専用スルーアクスル」各種 サイクルスポーツのニュース | サイクルスポーツ.jp \(cyclesports.jp\)](http://cyclesports.jp)

(b) クイックリリースの場合・・・クイックエンドアダプター

VIVA というメーカーから出ているクイックエンドアダプターというパーツをクイックリリースで挟み込みます。フロント（前輪）用とリア（後輪）用があります。リア用を購入するようにしてください。



<画像引用元>

サイクルベースあさひ 公式オンラインストア

：[クイックエンドアダプター \(cb-asahi.co.jp\)](http://cb-asahi.co.jp)

第 6 項. コンポーネントについて

自転車の变速機系や駆動系の部品のことをまとめてコンポーネントといいます。



引用：Shimano ホームページ ([ロード | SHIMANO BIKE\(自転車部品\)-日本](#))

日本メーカーの Shimano をはじめ、アメリカメーカーの SRAM や台湾メーカーの M i c r o s h i f t など様々なメーカーがコンポーネントを作っています。

日本で販売されている完成車のほとんどは Shimano 製のコンポーネントが使用されています。最近のロードバイクの値上がりの中で価格を抑えるために Microshift 製のコンポーネントが使用されている場合もありますが、変なこだわりがない限り Shimano 製のコンポーネントが使用されている完成車を買うことをおすすめします。SRAM や Microshift 製のコンポーネントの場合、パーツが海外から取り寄せになってしまう可能性があるため、旅先でのトラブル時など、すぐに修理できない場合があります。一方 Shimano の部品であれば全国の自転車屋でほぼ間違えなく取り扱っているため、修理がしやすく、パーツも手に入りやすいです。

・コンポーネントのグレードについて

コンポーネントには部品の軽さや变速のしやすさによって様々なグレードがあり、値段や变速できるギアの数異なります。例えば、Shimano のロードバイク用コンポーネントは次の 6 つのグレードに分けられます。

DURA-ACE	11 速 (1 2 速)		レース向け
ULTEGRA	11 速 (1 2 速)		
105	11 速 (1 2 速)		
Tiagra	1 0 速		
SORA	9 速		
Claris	8 速		街乗り向け

グレードが高くなればなるほど、リアの变速機の段数が多くなったり、より軽くなったり

しますが、その分値段も高くなります。

サイクリング部で活動していく上ではどのグレードでも問題ありません。特に初めての自転車を買う上ではなおさら気にしなくても大丈夫です。

また、Shimano にはロードバイク用のコンポーネントの他、グラベルロード用やマウンテンバイク用のコンポーネントも存在します。これらはオフロード用に設計されたもので、強い振動でもチェーンが外れにくくなっていたり、軽めのギア比のモデルが用意されていたりします。

(a) グラベル用コンポーネント

数字が大きいほどグレードが高く、次のようになっています。

GRX800
GRX 6 0 0
GRX 4 0 0

(b) MTB 用コンポーネント

こちらを上からグレードの高い順に次のようになっています。

XTR
DEORE-XT
SLX
DEORE

第 7 項、おすすめの自転車紹介

ここの項ではおすすめの自転車を紹介します。この中から選ばないというわけではありませんが、選ぶときの参考にしてみてください。様々な種類の自転車を見ていく中で見るべきポイントが分かってくると思います。ぜひ有効活用してください。

TREK Domane AL 2 Disc ¥133,100



アメリカの有名メーカー、TREK（トレック）のロングライド向きロードバイク。

ダボ穴	あり
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Claris （8 速）

必要な機能を最低限すべて網羅している何でもできる万能ロードバイク。

[Domane AL 2 Disc - Trek Bikes \(JP\)](#)

TREK Domane AL 4 Disc ¥199,100



前のページで紹介した AL 2 の上位モデル。

ダボ穴	あり
ブレーキ	油圧ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Tiagra （10 速）

コンポーネントのグレードが上がっている他、ブレーキが油圧式に。予算があればこちらがおすすめ。乗っている上級生も多く、部内では定番の自転車。

[Domane AL 4 Disc | Trek Bikes \(JP\)](#)

Cannondale Topstone4 ¥135,300



アメリカの有名メーカーCannondale（キャノンデール）のグラベルロード。

ダボ穴	あり
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Microshift AdventX （10速）

最初から 37C(太さ 37mm)の太いタイヤがついている。。

短所をあげるならコンポーネントが Microshift 製（取り扱いが少ない）のため、旅先で部品が破損したときに近くの自転車屋にパーツが置いていない可能性がある。

上位グレードに油圧ディスクブレーキ搭載、Shimano GRX400（10速）のモデル（Topstone2）もある。（¥209,000）余裕があればこちらがおすすめ。

[Topstone 4 | Gravel Bikes | Cannondale](#)

[Topstone 2 | Gravel Bikes | Cannondale](#)

Cannondale Synapse 3 ¥160,000



Cannondale のエンデュランスロード。

ダボ穴	あり
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Sora （9速）

前ページの Topstone 4 とは違いこちらのコンポーネントには Shimano が使用されている。Shimano 製のコンポーネントなら全国の自転車屋で間違いなく取り扱っているため、旅先でもパーツが手に入る点で安心。

[Synapse 3 | Endurance Bikes | Cannondale](#)

GIANT CONTEND AR 4 ¥159,500



コスパが良いと評判の台湾メーカーGIANT。

GIANT のオールロードバイク。オールロードとは舗装路も砂利道も走れるという意味。

ダボ穴	なし※
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Claris (8 速)

※専用のリアキャリアなら取り付け可能（お店にて要確認）なのでキャンプ道具も問題なく積載できる。

[2023 GIANT Bicycles | CONTEND AR 4](#)

JAMIS RENEGADE A1 ¥14 5,2 0 0



JAMIS のグラベルロード。
一般的にはマイナーなメーカーだが、チャリ部の中では乗っている人が多いメジャーメーカー。

ダボ穴	あり
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Claris （8 速）

この RENEGADE シリーズにはアルミだけでなく、乗り心地の良いクロモリフレーム仕様のバイクや、油圧ブレーキ仕様のバイクもある。

[RENEGADE A1 - レネゲード エーワン / Jamis Bicycles - ジェイミスジャパン \(jamis-](#)

japan.com)

NESTO GAVEL ¥149,600



日本のメーカー NESTO(ネスト)のグラベルロード。
コスパが良く、在庫も比較的多いのが特徴。

ダボ穴	あり
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Sora （9 速）

上位グレードの KING GAVEL は油圧ディスクブレーキ搭載(¥231,000)

[GAVEL | NESTO - ネスト \(nestobikes.com\)](http://nestobikes.com)

Fuji JARI 1.7 ¥159,500



日本発祥のメーカー フジのグラベルロード。
太いタイヤでどんな道でも走れそうなザ・グラベルロード。

ダボ穴	あり
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Sora （9速）

リアキャリア用のダボ穴以外にもダボ穴がたくさんついているので積載性に優れる。
上位モデルは JARI 1.5、油圧ディスクブレーキ搭載（¥225,500）

[JARI 1.7 | FUJI BIKE フジ自転車 \(fujibikes.jp\)](http://fujibikes.jp)

Fuji FEATHER CX+ ¥132,000



こちらもフジのグラベルロード。フレームはクロモリでレトロな外観がかっこいい。

ダボ穴	あり
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Claris (8 速)

[FEATHER CX+ | FUJI BIKE フジ自転車 \(fujibikes.jp\)](http://fujibikes.jp)

Basso MARTE ¥156,200



イタリア発祥の新興ロードバイクメーカー Basso。レーシングバイクも有名なメーカーだが、チャリ部内ではクロモリフレームのグラベルロードが人気。

ダボ穴	あり
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Claris （8 速）

ダボ穴の数が多く積載性に優れる。

[ALUMINUM STEEL FRAME - BASSO COLLECTION | JOB International](#) [GIOS・BASSO](#)
[ハイクオリティ輸入自転車 \(job-cycles.com\)](#)

Basso FANGO ¥228,800



前のページで紹介した MARTE はクロモリフレームだが、こちらはアルミフレームになり、ブレーキやコンポーネントもグレードアップ。

ダボ穴	あり
ブレーキ	油圧ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano GRX400（10 速）

[ALUMINUM STEEL FRAME - BASSO COLLECTION | JOB International](#) [GIOS・BASSO](#)
[ハイクオリティ輸入自転車 \(job-cycles.com\)](#)

Kona ROVE ST ¥174,900



オフロードを中心に自転車を展開しているカナダメーカーの Kona。
ジテンシャデポでも取り扱っているため格安で購入できる。

ダボ穴	あり
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Sora (9 速)

[2022 KONA BIKES | ROVE ST \(konaworld.jp\)](https://konaworld.jp/)

GIOS MITO CLARIS ¥143,000



イタリアの老舗メーカー ジオスのグラベルロード。
車体の青色はジオスブルーと呼ばれるブランドカラー。

ダボ穴	あり
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Claris (8 速)

上位グレードの MITO GRX400 は油圧ディスクブレーキ搭載。(¥206,800)

[GRAVEL BIKE SERIES - GIOS COLLECTION | JOB International](https://www.job-cycles.com/) [GIOS・BASSO](https://www.job-cycles.com/) [ハイクオリティ輸入自転車 \(job-cycles.com\)](https://www.job-cycles.com/)

Cannondale CAAD13 Disc Tiagra ¥260,000



ダボ穴	なし
ブレーキ	油圧ディスクブレーキ
コンポーネント	Shimano Tiagra （10 速）

Cannondale のレーシングロードバイク。
ダボ穴がないので工夫が必要。乗っている部員もあり、バイクパッキングでうまく積載すれば合宿なども問題とのこと。
[CAAD13 | レース | アルミロードバイク | Cannondale](#)

ここからはクロスバイクの紹介

GIANT ESCAPE シリーズ ¥74,800~¥119,900



日本で最も有名なクロスバイクシリーズ GIANT ESCAPE。
街乗り向けの ESCAPE R シリーズとスポーツ向けの ESCAPE RX シリーズがある。

ダボ穴	あり
ブレーキ	シリーズによって異なる
コンポーネント	シリーズによって異なる

ブレーキはリムブレーキから油圧ディスクブレーキまで幅広いモデルがあり、種類やグレードによって値段が異なる。

[2023 GIANT Bicycles | Bikes](#)

MERIDA CROSSWAY シリーズ 79,200 円～92,400 円



MERIDA のクロスバイクシリーズ CROSSWAY。

ダボ穴	あり
ブレーキ	シリーズによって異なる
コンポーネント	シリーズによって異なる

ブレーキの種類によって値段が異なる。MERIDA はジテンシャデボで取り扱っているため、クロスバイクに限らずロードバイクもおすすめ。

[メリダ -MERIDA- | ラインナップ | クロスバイク](#)

クロスバイクは各社から様々なものが出ています。

変速システムやブレーキシステムによって値段が異なる他、コスパの良いメーカーもあれば悪いメーカーもあります。以下に有名メーカーのクロスバイクのリンクを掲載したので見ていってください。

TREK FX シリーズ

[FX - Trek Bikes \(JP\)](#)

Cannondale Quick シリーズ

[Quick | フィットネス | クロスバイク | Cannondale](#)

Bianchi C sports シリーズ

[BIKES - bianchi](#)

Marin FAIRFAX DISC AF SE

[CORTE MADERA DISC AF SE | MARIN JAPAN \(marinbikesjapan.com\)](#)

第8項. おわりに

ここまで読んでいただきありがとうございました。欲しい自転車のイメージはつきましたか？専門用語が多かったり、実際のイメージが湧かなかったりと難しい部分も多かったと思います。ネットなどで検索してみても分からなければ先輩に遠慮なく聞いてください。実際に自転車屋に足を運んで店員から話を聞いてみたり、先輩の自転車を見せてもらったりすると一層ロードバイクのことが分かってくると思います。困ったことがあればすぐ先輩に相談してくださいね。皆さんが見つけたそれぞれの愛車と走れる日を心待ちにしています。